



Праймер битумно-полимерный ТЕХНОКОЛЬ № 03

ТУ 5775-042-17925162-2006

Материал, являющийся раствором нефтяного битума, полимеров и адгезионных добавок в органических растворителях



Описание продукции:

Праймер битумно-полимерный ТЕХНОКОЛЬ № 03 представляет собой раствор нефтяного битума, полимеров и адгезионных добавок в органических растворителях.

Область применения:

Материал предназначен для обработки поверхности стальной ортотропной плиты пролётных строений мостовых сооружений перед укладкой защитно-сцепляющего слоя, для обработки поверхности железобетонной плиты проезжей части пролётных строений мостовых сооружений перед укладкой гидроизоляционного слоя, а также для обработки других поверхностей строительных конструкций перед укладкой гидроизоляции.

Расход праймера — 0,25 – 0,35 л/м².

Основные физико-механические характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Массовая доля нелетучих веществ	%	в пределах	25-30	ГОСТ 31939-2012 (ИСО 3251:2008)
Время высыхания	мин	не более	15	ГОСТ 19007-73
Условная вязкость	с	в пределах	10-30	ГОСТ 8420-74 на вискозиметре ВЗ-246, ГОСТ 9070-75 с диаметром сопла 4 мм

Производство работ:

Согласно общего «Руководства по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных наплавленных материалов Корпорации ТехноНИКОЛЬ», согласно «Руководству по гидроизоляции подземных сооружений Корпорации ТехноНИКОЛЬ».

Диапазон температур применения от -20°C до +40°C. При температуре ниже +5°C выдерживать в теплом помещении не менее 24 часов.

Время высыхания праймера при стандартных условиях не более 10 мин.

Не применять вблизи источников открытого огня. Работы проводить в хорошо проветриваемых помещениях. Избегать попадания на кожу и в глаза.

Хранение:

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от -20°C до +30°C.

Гарантийный срок хранения — 12 месяцев.

Транспортировка:

Мастику транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

Сведения об упаковке:

Металлические евроведра по 20 л.